



**COMUNE DI ALCAMO**  
Provincia di Trapani  
**QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE**

**Verbale N° 94 del 07/08/2014**

<b>Da inviare a:</b>  <input type="checkbox"/> Sindaco  <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio  <input type="checkbox"/> Segretario Generale  <input type="checkbox"/> Assessore  _____	<b>Ordine del Giorno:</b>  1) Indagine conoscitiva sullo stato di sicurezza delle strade comunali esterne ad uso degli agricoltori.  2) Studio sull'incidenza in agricoltura della sicurezza viaria.  3) Sopralluogo alla presenza del Responsabile Settore Servizi Tecnici e Manutentivi Ing. A. Renda nelle strade comunali di C/da Virgini, C/da Foggia, C/da Piano Marrano, C/da Modica, C/da Casale, Via Per Camporeale, Giardinazzo e varie.  4) Varie ed eventuali.  <b>Note</b>
--	---

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,00	11,40		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,30	10,50		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,10	11,35		
Componente	Coppola Gaspare	SI		10,00	11,15		
Componente	Fundarò Antonio	SI		10,25	11,40		
Componente	Lombardo Vito	SI		10,00	11,40		
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,00	10,20		

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 07 del mese di Agosto, alle ore 10,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Coppola Gaspare, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Alle ore 10,00 fa ingresso il Responsabile del Settore Servizi Tecnici e Manutentivi Ing. A. Renda.

Il Presidente Pipitone, dopo avere dato lettura dell'O.d.G., chiede all'Ing. Renda se ha portato con se la documentazione relativa ai progetti di manutenzione e messa in sicurezza delle strade comunali, richiestagli tramite l'email istituzionale della IV Commissione Consiliare.

L'ing. Renda conferma di avere portato gli incartamenti e fa presente che il progetto, già appaltato, dell'importo complessivo di Euro 253.000, per i lavori di manutenzione delle strade comunali, si riferisce alla viabilità in ambito urbano delle seguenti strade interne: Viale Europa, Viale Italia, Via Porta Palermo, Corso Generale dei Medici, ecc.. Ad eccezione, prosegue l'Ing. Renda di qualche strada esterna, nella quale si prevede di stendere 200 metri cubi di materiale arido.

Alle ore 10,10 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

Per quanto attiene la viabilità rurale, precisa l'Ing. Renda, è previsto il seguente intervento:

Progetto per la manutenzione e messa in sicurezza strade comunali – 1° stralcio, dell'importo complessivo di Euro 247.000 (compreso IVA), di cui Euro 185.000 per lavori a base d'asta. La Proposta di Deliberazione di Giunta Municipale del 07/11/2013, riguardante tale progetto, precisa l'Ing. Renda, non è stata inizialmente approvata, in quanto ha avuto il parere non favorevole in ordine alla regolarità contabile da parte del Dirigente Settore Servizi Finanziari Dott. Sebastiano Luppino, causa lo sfioramento del Patto di Stabilità. Tale progetto è stato riproposto ed approvato l'11/04/2014. In data 02/07/2014 c'è stato l'impegno di spesa, con esito favorevole da parte delle Ragioneria Comunale e subito è stato emanato il bando di gara la cui scadenza è il 18/08/2014.

Tutto ciò, continua l'Ing. Renda ha comportato uno slittamento dei tempi di realizzazione delle opere già previste nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche.

Il suindicato progetto, che andrà in gara il 19/08/2014, prosegue l'Ing. Renda, prevede interventi di manutenzione nelle seguenti stradi ruarali:

- a) Strada rurale Calanzone – Palmeri, interessata da uno smottamento del terreno in corrispondenza del Torrente Canalotto;
- b) Strada rurale Costa che collega il Corso dei Mille con la S.S. 119 (Gibellina), franata e quindi molto pericolosa;
- c) Strada rurale Piano Marrano, che collega la Via Allegrezza con la Via Per Camporeale, interessata da uno smottamento del terreno, all'altezza della falegnameria "PAM";
- d) Strada comunale Orlando, lato spogliatoio del Campo Sportivo "Lelio Catella", piena di buche;
- e) Strada comunale Pigne Don Fabrizio;
- f) Strada rurale Costa – Via Goldoni, che conduce all'Istituto Agrario "Danilo Dolci". L'intervento di sistemazione delle cunette laterali è previsto fino ad arrivare alla C/da Costa, in quanto subito dopo la Scuola la strada è trazzera;

- g) Strada rurale Molinello, prima di arrivare in autostrada (parte sopra C/da Foggia). In tale zona un primo intervento, in passato, è stato effettuato con il Cantiere Scuola, ma poi non venne più asfaltata, ora invece è previsto la collocazione del "Binter" (asfalto grezzo) e del "Tappetino di usura" (asfalto fino).

Alle ore 10,20 esce il Consigliere Sciacca Francesco.

Inoltre, fa presente l'Ing. Renda, è previsto nel tratto di strada della S.S. 113, di competenza comunale, specificatamente la strada che scendendo a sinistra da Gammara porta al Supermercato "Lidl", l'intervento di messa in sicurezza, togliendo le parti pericolanti, dei due ponti che conducono in C/da Bisurdo e in C/da Eredità.

L'Altro intervento, riguardante le strade rurali, comunica l'Ing. Renda, è il progetto esecutivo per i lavori di manutenzione Strada comunale "Gammara – Giovenco – Crivara" e Strada Per Camporeale.

Alle ore 10,25 entra il Consigliere Fundarò Antonio.

La proposta di Deliberazione del suindicato progetto, prosegue l'Ing. Renda, è sempre del 07/11/2013, che anch'esso ha avuto il parere non favorevole in ordine alla regolarità contabile da parte del Dirigente Settore Servizi Finanziari Dott. Sebastiano Luppino, causa lo sfornamento del Patto di Stabilità.

Tale progetto, dell'importo complessivo di Euro 120.000, prosegue l'Ing. Renda, è stato riproposto e da poco tempo è stato approvato, in deroga al Patto di Stabilità, ma ancora deve essere predisposto il relativo bando di gara. Dovendo passare un minimo di 4 – 5 mesi, prima di andare in gara, non c'è materialmente la possibilità di potere intervenire in maniera tempestiva, in considerazione dell'approssimarsi della vendemmia.

L'Ing. Renda fa presente alla Commissione, che il Settore Manutentivo cerca di sopperire, dove possibile, collocando l'aggregante che viene prelevato con i mezzi comunali direttamente alla cava, al costo di Euro 6,40 al metro cubo, inferiore al prezzo riportato dal prezzario regionale, per una spesa totale di Euro 5.400.

Il Presidente Pipitone fa presente all'Ing. Renda, che l'Ing. E.A.Parrino, in audizione nella precedente seduta di Commissione, ha riferito che l'aggregante è a costo zero per il Comune.

L'Ing. Renda precisa che l'aggregante che viene concesso in maniera gratuita è quello derivante dal materiale da riciclo (inerte proveniente da demolizioni), che in un periodo dell'anno le cave devono smaltire. L'aggregante che viene acquistato, riferisce l'Ing. Renda, risulta essere più idoneo come sottofondo per le strade di campagna, così come sperimentato nell'intervento, effettuato in economia, nella strada di C/da Modica.

Alle ore 10,30 entra il Consigliere Castrogiovanni Leonardo.

L'ing. Renda comunica che nel mese di Aprile c.a. è stato fatto un affidamento per l'acquisto diretto, presso la cava, di 850 metri cubi di aggregante.

L'ing. Renda lamenta la carenza di autisti mezzi pesanti, che possano svolgere il servizio di prelievo dell'aggregante presso la cava, utilizzando i meccanici che il Comune possiede.

L'ing. Renda propone all'Amministrazione di reperire almeno due autisti mezzi pesanti, tramite un'atto d'interpello tra il personale comunale, garantendo loro un'orario di lavoro continuativo ed adeguato al servizio da svolgere.

Prevedendo il relativo impegno di spesa, in sede di Bilancio di previsione e dotando il Settore di mezzi più efficienti, prosiegue l'ing. Renda, si potrebbero soddisfare le continue richieste e sollecitazioni giornaliere da parte degli agricoltori, mettendo l'Ufficio nelle condizioni di dare risposte immediate ai cittadini e mantenendo pulite ed efficienti le strade.

Il Presidente Pipitone fa presente all'ing. Renda che in merito alla manutenzione della Strada comunale "Crivara", l'ing. Parrino ha riferito che solo un tratto di strada, fino al ponte, è di competenza comunale, mentre tutto il resto è competenza del Genio Civile.

L'ing. Renda precisando che tale strada arriva fino al Fiume Freddo, in territorio di Calatafimi – Segesta, mentre il Fiume Caldo ricade in territorio di Castellammare del Golfo, fa presente che il fiume è competenza del Genio Civile.

L'ing. Renda fa presente che gli agricoltori chiedono di effettuare il collegamento di queste strade, che in periodo di secca attraversano con i propri mezzi, cosa che non possono effettuare durante il periodo delle piogge.

Il Presidente Pipitone puntualizza che oltre al progetto da Euro 247.000 riguardante la manutenzione e messa in sicurezza delle strade comunali: Orlando, Calanzone – Palmeri, C/da Costa, ecc., si poteva anche inserire e renderlo esecutivo, il progetto riguardante la manutenzione delle strade comunali: Gammara, Giovenco – Crivara e Per Camporeale, anch'esse importanti per la viabilità rurale, usando nella scelta delle strade oggetto d'intervento un criterio di priorità.

L'ing. Renda precisa che il progetto di manutenzione e messa in sicurezza strade comunali, dell'importo di Euro 247.000, riguarda il 1° stralcio d'interventi del progetto generale dell'importo totale di Euro 1.500.000 previsto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche.

L'ing. Renda suggerisce alla Commissione, di inserire tramite un'emendamento in sede di Consiglio Comunale, nel prossimo Piano Triennale delle Opere Pubbliche, il 2° stralcio dei lavori nelle strade che necessitano di un'immediato intervento, così come dall'elenco che la Commissione consegnerà agli Uffici Tecnici Manutentivi, in modo da lavorare in sinergia, ed inoltre scegliendo se effettuare i lavori in economia diretta o con appalto esterno.

Alle ore 10,50 esce il Consigliere Castrogiovanni Leonardo.

Il Consigliere Vito Lombardo fa presente all'ing. Renda che il progetto relativo alla manutenzione e messa in sicurezza delle strade comunali, 1° stralcio, interessa molte strade di collegamento tra Alcamo e Alcamo – Marina, ciò la parte più a nord piuttosto che quella a sud del territorio del Comune di Alcamo.

Il Consigliere Vito Lombardo lamenta il fatto che nel progetto 1° stralcio sono state inserite strade segnalate da altre Commissioni Consiliari, mentre le strade (es. strada Giovenco) che sono state segnalate dalla Quarta Commissione Consiliare, che tra le sue competenze ha la viabilità, non sono state considerate come priorità e sono state inserite nel progetto che deve ancora esser appaltato, inficiando così la funzione della Quarta commissione Consiliare.

Il Consigliere Lombardo premettendo che non si guarda all'interesse reale della Città, ma all'interesse specifico, chiede che l'Amministrazione Comunale contatti in materia di viabilità la Quarta Commissione Consiliare.

Il Consigliere Antonio Fundarò, lamenta il fatto che gli Uffici di competenza non hanno dato l'imput per predisporre in tempo utile il progetto esecutivo, per inserire negli interventi le strade segnalate, oggetto di interventi prioritari.

Il Consigliere Fundarò concorda con quanto affermato dal Consigliere Vito Lombardo che il 1° stralcio dei lavori non risponde alle esigenze della Città e alle interrogazioni che sono state rivolte all'Amministrazione Comunale.

Il Consigliere Fundarò vorrebbe sapere quali sono stati i criteri utilizzati per inserire nei progetti esecutivi le opere già previste nel Piano Triennale delle Opere pubbliche.

Per il Consigliere Antonio Fundarò non è possibile che per l'altro progetto per i lavori di manutenzione delle strade comunali: Gammara, Giovenco – Crivara e strada Per Camporeale, non si può fare la gara d'appalto, perché non ci sono i soldi e si sfora il Patto di Stabilità. Lo sfioramento del Patto di Stabilità, prosegue il Consigliere Fundarò, deve valere per tutti i progetti.

Il Consigliere Antonio Fundarò in riferimento alle opere pubbliche già in fase di appalto, relative alle sistemazioni delle strade rurali, rappresenta la lentezza con cui si affrontano i problemi e l'altrettanta lentezza burocratica e politica con la quale si danno risposte ai problemi della Città. E' davvero vergognoso che a pochi giorni dall'apertura della campagna stagionale per la raccolta dell'uva, sono ancora disattese le tante richieste avanzate, in primis, dai cittadini, poi dai Consiglieri Comunali ed in ultimo dalla stessa IV Commissione Comunale.

I Componenti della IV Commissione hanno più volte sottolineato quanto sia vergognosa la tenuta delle strade perpendicolari alla strada comunale di Piano Marrano.

Il Consigliere Fundarò fa presente che, presente lo stesso Ing. Renda, si erano date risposte e tempi ai tanti agricoltori che, in occasione del sopralluogo erano stati rassicurati dagli Uffici, rappresentati proprio dall'Ing. Renda. E' mai possibile che dopo 2 anni ancora le campagne dell'Alcamo DOC non siano attenzionate come dovrebbero?.

Il Consigliere Antonio Fundarò ribadisce che deve essere prioritaria l'agricoltura e che non comprende come mai, nel primo bando di appalto, ci siano strade interne, particolari strade interne e comunque non tutte.

Il Consigliere Antonio Fundarò fa riferimento alla risposta alle interrogazioni presentate. Una di esse relativa alle strade rurali, l'altra relativa alle strade interne, inserite nel Piano Annuale delle Opere Pubbliche.

Gli Uffici hanno risposto, fa presente il Consigliere Antonio Fundarò, che l'impossibilità ad operare riguarda proprio lo sfioramento del Patto di Stabilità.

Il Consigliere Antonio Fundarò fa un esempio per tutto, il progetto delle opere pubbliche del Piano Triennale 2013/2015 e più esattamente all'elenco annuale 2013.

Il Consigliere Gaspare Coppola chiede di comprendere come mai l'elenco annuale del 2013 che prevedeva un intervento in Via Dalla Chiesa non viene tutto definito e con quale priorità vengono scelti i progetti di finanza?.

Il Consigliere Giuseppe Campisi ribadisce la necessità, invece che la S.S. 187 venga subito dotata di un impianto d'illuminazione che la renda più sicura. Strada che dovrebbe essere acquisita, urgentemente, al patrimonio comunale.

Il Consigliere Gaspare Coppola si associa alla richiesta del Consigliere Campisi, ribadendo sia il fatto che la mozione relativa è stata già approvata dal Consiglio Comunale e che la S.S. 187 necessita di maggiore sicurezza.

Alle ore 11,15 esce il Consigliere Coppola Gaspare.

La Commissione visiona in maniera analitica il computo metrico estimativo del progetto dell'importo di Euro 247.000, relativo ai lavori di manutenzione e messa in sicurezza strade comunali 1° stralcio, che andrà in gara il 19/08/2014.

Alle ore 11,35 esce il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Pipitone constatato il venir meno del numero legale, dopo aver congedato l'Ing. Renda, ringraziandolo per il suo intervento, alle ore 11,40 dichiara sciolta la seduta, rinviando il previsto sopralluogo nella prossima seduta di Commissione che all'uopo sarà convocata a data da destinarsi.

**IL SEGRETARIO**  
Lipari Giuseppe

**IL PRESIDENTE**  
Pipitone Antonio